

Differenzial demontieren



Differenzial eines HT2



Die zwei Inbusschrauben am Differenzial lösen und ca. 3 Umdrehungen im Gewinde lassen.



Die Schrauben wie abgebildet in Richtung Gehäuse drücken, evtl. längere Schrauben benutzen.

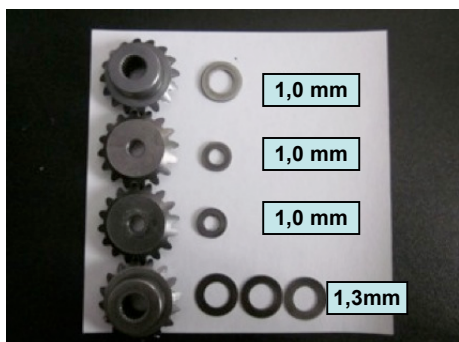




Das offene Differenzial, 1 Kegelrad und 1 Passscheibe sind sofort lose.



Nach lösen des Passstiftes werden 2 Kegelräder und 2 Passscheiben gelöst. 1 Kegelrad und 3 Passscheiben befinden sich noch unten im Differenzial.



Das sind die Kegelräder und Passscheiben.

Um immer ein gut funktionierendes Differenzial zu haben, empfehle ich ca. alle 10 Betriebsstunden eine Reinigung.